

Métallurgie

## Epsilon Composite se diversifie dans l'aéronautique

Le 25 mars 2010

► [Quotidien des Usines, Aquitaine](#)

### Production

Epsilon Composite, spécialisée dans la pultrusion de tubes et profilés en fibre de carbone et de résine époxy, implantée à Gaillan en Gironde (17,5 millions d'euros de chiffre d'affaires, 150 salariés), s'attaque à l'aéronautique.

D'ici à fin 2012, la PME devrait être capable de fabriquer des pièces en série pour Airbus. Ce qui va nécessiter un investissement en R&D de 2 millions d'euros. La PME vient tout juste de déposer un dossier à Oséo. Et 2,5 millions d'euros seront injectés dans de nouveaux équipements et dans un bâtiment.

La collaboration engagée avec Airbus devrait se poursuivre avec la fabrication de raidisseurs, à savoir des profilés courbes, linéaires et thermoplastiques carbone pour des pièces d'habillage, de sous planchers. « Nous découvrons le secteur aéronautique, lequel est en train de comprendre que nos technologies de pultrusion sont très compétitives », indique Stéphane Lull, à la tête de l'entreprise qu'il a créée en 1987.

Connue au plan international, notamment au Japon où elle a créé une filiale commerciale en 2007, Epsilon Composite, qui réalise 80% de son chiffre d'affaires à l'export (dont 40% en Asie), reste méconnue en France.

Dans le secteur construction et génie civil (un tiers du chiffre d'affaires), la PME fournit des plaques de carbone qui viennent réhabiliter et renforcer des structures bétons. Il y a quelques mois, elle a remporté un contrat pour le renforcement du pont Westgate à Melbourne en Australie. En proposant des plats plus épais et plus rigides, l'entreprise girondine a pu garantir une réduction de plus de 50% des temps et des coûts de pose sur la structure. Les travaux de pose ont démarré en octobre 2009 et devraient s'achever en novembre prochain.

Dans le ferroviaire, l'entreprise est en phase de qualification pour des pièces de structures destinées à des intégrateurs tels que Alstom et Bombardier. Dans l'offshore, Epsilon Composite a développé avec le groupe Technip un brevet autour de renforts de conduites en carbone destinés à remplacer l'acier des flexibles, capables de résister à la compression et à la corrosion chimique.

Epsilon Composite s'est également positionnée sur l'éolien en développant des raidisseurs de pales d'éoliennes. Autre pilier de son activité : la fabrication de rouleaux techniques pour le marché de l'électronique et des machines d'imprimerie. Des marchés de petites séries à forte valeur ajoutée.

**De notre correspondante en Aquitaine, Colette Goinère**